

Žádost o podporu

Identifikace operace

Registrační číslo projektu: CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0006629
Identifikace žádosti (Hash): mVSjqP
Zkrácený název projektu: Udržitelná veřejná doprava - ITI

Projekt

Číslo programu: 06
Název programu: Integrovaný regionální operační program
Číslo výzvy: 031/06_16_045/ITI_16_01_009
Název výzvy: 6. výzva-ITI-UCHA-SC 1.2-Nízkoemisní vozidla
Název projektu CZ: Udržitelná veřejná doprava - ITI
Název projektu EN: Sustainable Public Transport - ITI

Anotace projektu:

V rámci projektu bude pořízeno 13 nových plně nízkopodlažních a nízkoemisních autobusů - 11 ks 12 m (krátkých) autobusů a 2 ks 18 m (kloubových) autobusů.
Prostřednictvím projektu dojde k modernizaci a ekologizaci vozového parku Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s. (DPCHJ). Nově nakoupené autobusy nahradí ty stávající, přesluhující naftové, které plní normu EURO 3. Tím dojde k rozvoji ekologické veřejné dopravy a zároveň k dlouhodobé udržitelnosti MHD ve městech Chomutov a Jirkov.

Typ integrovaného nástroje: Integrovaná územní investice
Číslo integrované strategie: ITI_16_01_009
Název integrované strategie: Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace

Společný akční plán

Číslo:
Název:

Fyzická realizace projektu

Předpokládané datum zahájení: 14. 9. 2017
Skutečné datum zahájení:
Předpokládané datum ukončení: 30. 6. 2020
Předpokládaná doba trvání (v měsících): 33,60

Příjmy projektu

Jiné peněžní příjmy (JPP): Projekt nevytváří jiné peněžní příjmy
Příjmy dle čl. 61 obecného nařízení: Projekt nevytváří příjmy dle článku 61

Doplňkové informace

Realizace zadávacích řízení na projektu:	Ano
Liniová stavba:	
Veřejná podpora:	Ano
Partnerství veřejného a soukromého sektoru:	
CBA:	Ano
Projekt je zaměřen na orgány veřejné správy a veřejné služby na celostátní, regionální nebo místní úrovni:	
Projekt je zcela nebo zčásti prováděn sociálními partnery nebo NNO:	
Režim financování:	Ex-post

Atribut operace:
Integrovaný

Specifické cíle

Číslo programu, Název programu	06 Integrovaný regionální operační program
Číslo prioritní osy, Název prioritní osy	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony 06.1.37 Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury
Číslo investiční priority, Název investiční priority	TC 07 Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách
Číslo tematického cíle, Název tematického cíle	06.1.37.1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo, Název	100,00
Procentní podíl	
Kategorie regionu:	
Více rozvinuté	0,00
Méně rozvinuté	100,00

Opatření ITI/IPRÚ/CLLD

Opatření integrované strategie:	1.1.2 Modernizace a doplnění vozového parku, vč. související infrastruktury
Podopatření integrované strategie:	1.1.2 Modernizace a doplnění vozového parku, vč. související infrastruktury-06.1.37.1.2
Procentní podíl aktivit na daném podopatření integrované strategie:	100,00

Sestava vytvořena v MS2014+

SUMALKLA

20.11.2017 13:40

Popis projektu

Anotace projektu

V rámci projektu bude pořízeno 13 nových plně nízkopodlažních a nízkoemisních autobusů - 11 ks 12 m (krátkých) autobusů a 2 ks 18 m (kloubových) autobusů.

Prostřednictvím projektu dojde k modernizaci a ekologizaci vozového parku Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s. (DPCHJ). Nově nakoupené autobusy nahradí ty stávající, přesluhující naftové, které plní normu EURO 3. Tím dojde k rozvoji ekologické veřejné dopravy a zároveň k dlouhodobé udržitelnosti MHD ve městech Chomutov a Jirkov.

Jaký problém projekt řeší?

- Nízká atraktivita MHD na území měst Chomutova a Jirkova
- Nedostatečná bezbariérovost vozů a v případě vlivu na okolí také emise hluku současných naftových autobusů i emise škodlivin (plní normy EURO 3)
- Současné dopravní prostředky za hranicí jejich životnosti

Jaké jsou příčiny problému?

- Stáří stávajícího vozového parku DPCHJ - Tento stav se projevuje negativně na technickém stavu autobusů, komfortu přepravy i spolehlivosti. Stávající stav vozového parku DPCHJ není v souladu s požadavky na moderní, ekologickou a udržitelnou dopravu. Současné naftové autobusy plní emisní normu EURO 3.

Co je cílem projektu?

Projekt je zaměřen na modernizaci a ekologizaci vozového parku DPCHJ.

Hlavním cílem projektu je modernizace a ekologizace vozového parku DPCHJ prostřednictvím nákupu 13 nových nízkoemisních a nízkopodlažních autobusů, které nahradí stávající, přesluhující a méně ekologická vozidla. Tím dojde k rozvoji ekologické veřejné dopravy ve městech Chomutov a Jirkov, tedy v oblasti se zhoršeným ŽP, a zároveň k dlouhodobé udržitelnosti městské hromadné dopravy na obsluhovaném území v rámci závazku veřejné služby v přepravě cestujících.

Dílní cíle projektu:

- Zvýšení atraktivity MHD - stabilizace trendu poklesu počtu přepravených osob a zlepšení podmínek pro přepravu osob se specifickými potřebami.
- Snížení vlivu provozu MHD na životní prostředí - ve stavu před a po realizaci projektu dojde ke snížení množství emisí u projektem dotčených vozidel.
- Snížení výdajů na pohonné hmoty.
- Zvýšení počtu plně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel ve vozovém parku DPCHJ o 1

vozidlo - projekt zahrnuje pořízení výhradně plně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel.

- Snížení průměrného stáří vozidel ve vozovém parku DPCHJ.

Jaká změna/y je/jsou v důsledku projektu očekávána/y?

- zlepšení kvality životního prostředí pořízením ekologičtějších vozů ? dojde ke snížení množství emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic o 95 %,
- zvýšení komfortu cestování a zpřístupnění MHD cestujícím se sníženou schopností pohybu a orientace, ale i matky s kočárky, prostřednictvím zvýšení počtu nízkopodlažních vozidel ve vozovém parku DPCHJ o 1 vozidlo,
- pozitivní vliv na udržitelný rozvoj městské hromadné dopravy,
- udržení cestujících v MHD,
- vozidla pořízená v rámci projektu budou vybavena zvukovou a vizuální signalizací pro informování cestujících,
- zvýšení bezpečnosti v nových vozidlech v prostoru pro cestující,
- zvýšení komfortu pro výkon povolání řidiče (např. klimatizované kabiny), tj. minimalizace rizika selhání řidiče a s tím související lepší podmínky pro bezpečnou přepravu osob,
- rychlejší přeprava osob,
- modernizace a ekologizace vozového parku za podpory IROP ušetří peníze obyvatelům Chomutova a Jirkova, resp. daňovým poplatníkům, jelikož výrazná část investičních nákladů žadatel získá (bude-li projekt schválen) a nebude kladen takové finanční nároky z rozpočtu měst.

Jaké aktivity v projektu budou realizovány?

Níže uvedené aktivity projektu jsou v souladu s uvedenými podporovanými aktivitami programu.

HLAVNÍ AKTIVITA:

V rámci projektu bude pořízeno 13 nových plně nízkopodlažních a nízkoemisních CNG autobusů, přičemž 11 kusů bude 12 m a 2 kusy budou 18 m (autobus s kloubem). Všechny autobusy budou splňovat normu EURO 6, jak vyžadují pravidla IROP.

Celkem 8 krátkých autobusů bude pořízeno v rámci 1. etapy (14. 9. 2017 - 31. 12. 2018) a zbylých 5 autobusů (3 krátké a 2 dlouhé kloubové) bude pořízeno ve 2. etapě (1. 1. 2019 - 30. 6. 2020).

Bližší popis nových autobusů je uveden v kapitole č. 7.

VEDLEJŠÍ AKTIVITY:

Zadávací dokumentace k zakázkám a organizace zadávacích řízení:

Zpracování dokumentacek zakázkám bylo zadáno externí odborné konzultační společnosti, která byla vybrána na základě výzvy k podání nabídky pro veřejnou zakázku malého rozsahu. Zadávací dokumentace i organizace zadávacího řízení na autobusy bude zpracována v přímé součinnosti s realizačním týmem projektu a v souladu s výzvou Integrovaného regionálního operačního programu.

Studie proveditelnosti:

Zpracování studie proveditelnosti bylo zadáno externí odborné konzultační společnosti, která byla vybrána na základě výzvy k podání nabídky pro veřejnou zakázku malého rozsahu. Studie proveditelnosti byla zpracována v přímé součinnosti s realizačním týmem projektu a v souladu s výzvou Integrovaného regionálního operačního programu. Práce na Studii byly ke dni předložení žádosti o podporu dokončeny.

Povinná publicita:

Příjemce zajistí informační a propagační opatření v souladu s Obecnými pravidly kap. 13, které vychází z článku 115 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, z článků 4 a 5 Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 821/2014 a dále z Metodického pokynu pro publicitu a komunikaci Evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2014-2020.

Popis realizačního týmu projektu :

Pro přípravu, realizaci a provozní fázi projektu je sestaven sedmičlenný projektový tým se zkušenostmi s obdobnými projekty a přesně stanovenými kompetencemi, vč. kontrolních mechanismů.

Pro zajištění výkonu kompetencí a kontroly v rámci projektu žadatel využívá zázemí a vybavení DPCHJ.

Klíčové pro úspěšnou realizaci a následnou udržitelnost projektu je, že kompetentní osoby jsou zapojeny jak do přípravy, tak realizace a následně udržitelnosti projektu, čímž je zajištěna kontinuita informací, know-how a souvislostí, obzvláště vzhledem k vazbě na dotační spolufinancování.

Realizační tým tvoří:

Manažer projektu - Ing. Petr Maxa (ředitel DPCHJ)

Finanční manažer - Miroslava Šretrová (hlavní účetní DPCHJ)

Technický manažer - Oskar Richter (Technický náměstek DPCHJ)

Dopravní manažer - Ing. Václav Záveský (dopravní náměstek DPCHJ)

Projektový expert - Ing. Jitka Valíčková (externí spolupracovník)

Projektový expert - Ing. Klára Malhausová (externí spolupracovník)

Expert na výběrová řízení - Mgr. Karel Psohlavec (externí spolupracovník)

Popis činností je uveden ve Studii proveditelnosti v kapitole 6.

Jak bude zajištěno šíření výstupů projektu?

Příjemce zajistí informační a propagační opatření v souladu s Obecnými pravidly kap. 13, které vychází z článku 115 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, z článků 4 a 5 Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 821/2014 a dále z Metodického pokynu pro publicitu a komunikaci Evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2014-2020.

Příjemce zajistí:

- Na internetových stránkách www.dpchj.cz bude uveřejněn stručný popis projektu, jeho cíle, výsledky a informace, že na projekt je poskytována finanční podpora z EU. Uveřejněna budou též loga IROP a MMR ČR, a to tak, aby byla dominantně viditelná a bez nutnosti přesouvat se na spodní část stránky apod.
- Dočasný billboard o rozměru 5,1 x 2,4 m, který bude obsahovat název a hlavní cíl projektu v místě realizaci projektu.
- Umístění stálé pamětní desky v místě realizace projektu na dobře přístupném a viditelném místě pro veřejnost. Deska bude vyrobena z pevného a trvanlivého materiálu, minimální rozměry 0,3 x 0,4 m. Na desce bude uveden název projektu a hlavní cíl projektu.

Současně příjemce zajistí zveřejnění informace o projektu v Jirkovských a Chomutovských novinách, které jsou distribuovány místním občanům. Informace o předkládaném projektu bude uvedena alespoň v jednom vydání a kromě stručného popisu projektu bude obsahovat informace o spolufinancování z

Evropského fondu pro regionální rozvoj.

V čem je navržené řešení inovativní?

Jaká existují rizika projektu?

V rámci projektu jsou sledována technická, finanční, právní a provozní rizika.

Technická: dodatečné změny požadavků investory, výběr nekvalitního dodavatele, nedodržení termínu realizace, živelné pohromy, zvýšení cen vstupů, nekvalitní projektový tým

Finanční: neobdržení dotace, nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu

Právní: nedodržení pokynů pro zadávání VZ, nedodržení podmínek IROP, nedodržení právních norem ČR, EU

Provozní: nedodržení podmínek veřejné podpory, neplnění smlouvy o závazku veřejné služby, nedodržení indikátorů, nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu

Četnost výskytu jednotlivých rizik a jejich eliminace je uvedena v kapitole 13 Studie proveditelnosti.

Cílová skupina

Cílová skupina:

Dojíždějící za prací a službami

Popis cílové skupiny:

Vzhledem k charakteru veřejné dopravy ve městě Chomutov a Jirkov (zde myšlena propojenost těchto sousedních měst) budou mít z projektu prospěch také dojíždějící osoby za prací a za službami, neboť Chomutov je přirozeným spádovým velkým centrem. Linky, na kterých budou nasazeny nově pořizované dopravní prostředky, vzájemně tato města propojují.

Cílová skupina:

Obyvatelé

Popis cílové skupiny:

Projekt bude mít přínos zejména pro obyvatele měst Chomutov a Jirkov v podobě udržení ekologické dopravy, tj. v zachování autobusové dopravy. Stávající dopravní prostředky jsou na hranici životnosti a provozuschopnosti. Dalším přínosem bude snížení emisí škodlivých látek o 95 % díky náhradě 13 naftových autobusů plnících normu EURO 3 za nové CNG autobusy plnící EURO 6. Z ekonomického hlediska je spatřován přínos z modernizace a ekologizace vozového parku za podpory IROP, ale také úspory provozních výdajů vlivem změny paliva na CNG, z pohledu obyvatel měst jakožto daňových poplatníků v tom, že výraznou část investičních nákladů žadatel získá (bude-li projekt schválen) z dotace IROP a tudíž na kompenzaci nákladů na MHD nebudou kladeny takové finanční nároky z rozpočtu měst.

Cílová skupina:

Uživatelé veřejné dopravy

Popis cílové skupiny:

Počet cestujících, resp. uživatelů veřejné dopravy, které Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s. (dále jen DPCHJ) přepravuje v rámci městské hromadné dopravy, se dle údaje z roku předcházejícímu realizaci projektu (2016) pohybuje na čísle 4 831 000 cestujících/rok. Snahou DPCHJ je zastavit negativní trend odlivu cestujících od MHD, který má mnoho příčin - např. levnější pohonné hmoty, zastaralý vozový park DPCHJ, rostoucí ekonomická úroveň obyvatel, nárůst individuální automobilové dopravy, relativní dostatek parkovacích míst v centrech měst či relativně plynulá silniční doprava v oblasti. Žadatel předpokládá, že díky realizaci projektu dojde k udržení a navýšení počtu cestujících. Projekt je mj. prostředkem, jak stabilizovat a pokud možno navýšit počet cestujících na linkách obsluhovaných novými CNG autobusy.

Subjekty projektu

Typ subjektu:	Žadatel/příjemce
Kód státu:	CZE - Česká republika
Název subjektu:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Jméno:	
Příjmení:	
IČ:	64053466
IČ zahraniční:	
RČ:	
Datum narození:	
DIČ / VAT id:	
Právní forma:	Akciová společnost
Je subjekt právnickou osobou?:	ANO
Datum vzniku:	25. 3. 1996
Typ plátce DPH:	Jsem plátce DPH a mám nárok na odpočet DPH ve vztahu k aktivitám projektu
Procentní podíl:	
Počet zaměstnanců:	
Roční obrát (EUR):	
Bilanční suma roční rozvahy (EUR):	
Velikost podniku:	
Zahrnout subjekt do definice jednoho podniku:	ANO

Adresy subjektu

Kód státu:	CZE - Česká republika
Typ adresy:	Adresa oficiální (adresa sídla organizace), Adresa pro doručení
Název kraje:	Ústecký kraj

Název okresu:	Chomutov
Název ORP:	Chomutov
Městská část:	
Obec:	Chomutov
Část obce:	Chomutov
Ulice:	Školní
PSČ:	430 01
Číslo orientační:	6
Číslo popisné/ evidenční:	999
Kód druhu čísla domovního:	1
WWW:	

Osoby subjektu

Titul před jménem:	
Jméno:	Jiří
Příjmení:	Banovský
Titul za jménem:	
Telefon:	
Mobil:	603429806
Email:	banovsky.zastupitel@gmail.com
Hlavní kontaktní osoba:	
Statutární zástupce:	ANO

Titul před jménem:	JUDr.
Jméno:	Marek
Příjmení:	Hrabáč
Titul za jménem:	
Telefon:	
Mobil:	474637230
Email:	m.hrabac@chomutov-mesto.cz
Hlavní kontaktní osoba:	
Statutární zástupce:	ANO

Titul před jménem:	
Jméno:	Jaroslav
Příjmení:	Komínek
Titul za jménem:	
Telefon:	
Mobil:	608964834
Email:	kominek.j@kr-ustecky.cz
Hlavní kontaktní osoba:	
Statutární zástupce:	ANO

Titul před jménem:	Ing.
Sestava vytvořena v MS2014+	SUMALKLA

20.11.2017 13:40

Jméno: Petr
Příjmení: Maxa
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil: 777792310
Email: reditel@dpchj.cz
Hlavní kontaktní osoba: ANO
Statutární zástupce:

Titul před jménem:
Jméno: Martin
Příjmení: Šoma
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil: 777792308
Email: soma@dpchj.cz
Hlavní kontaktní osoba:
Statutární zástupce: ANO

Účty subjektu

Název účtu příjemce: 2112500287
Kód banky: 0100 - Komerční banka, a.s.
Měna účtu: CZK
Stát: Česká republika
Předčíslí ABO:
Základní část ABO: 2112500287
Neplatný záznam účtu:

Veřejná podpora

Forma podpory:
Právní akt podpory:
Zrušení podpory:
Režim podpory: Nařízení o veřejných službách v přepravě cestujících (č. 1370/2007)

Notifikace:
Kategorie podpory dle GBER:
Datum přidělení podpory:
Oblast podpory:
Měna podpory:
Částka poskytnuté veřejné podpory celkem v Kč:

Sestava vytvořena v MS2014+

SUMALKLA

20.11.2017 13:40

Částka přidělené podpory
uvedená v Euro:
Částka poskytnuté veřejné
podpory celkem - příspěvek Unie v Kč:
Částka veřejné poskytnuté
podpory celkem - příspěvek ze SR v Kč:
Částka poskytnuté veřejné
podpory celkem - ostatní zdroje v Kč:
Účel podpory:

Odůvodnění změny údajů zaslaných do RDM:

Typ subjektu:	Osoba s podílem v právnické osobě žadatele
Kód státu:	CZE - Česká republika
Název subjektu:	Město Jirkov
Jméno:	
Příjmení:	
IČ:	00261904
IČ zahraniční:	
RČ:	
Datum narození:	
DIČ / VAT id:	
Právní forma:	Obec
Je subjekt právnickou osobou?:	ANO
Datum vzniku:	
Typ plátce DPH:	
Procentní podíl:	
Počet zaměstnanců:	
Roční obrát (EUR):	
Bilanční suma roční rozvahy (EUR):	
Velikost podniku:	
Zahrnout subjekt do definice jednoho podniku:	ANO

Adresy subjektu

Kód státu:	CZE - Česká republika
Typ adresy:	Adresa pro doručení, Adresa oficiální (adresa sídla organizace)
Název kraje:	Ústecký kraj
Název okresu:	Chomutov
Název ORP:	Chomutov
Městská část:	
Obec:	Jirkov
Část obce:	Jirkov
Ulice:	nám. Dr. E. Beneše

Sestava vytvořena v MS2014+

SUMALKLA

20.11.2017 13:40

PSČ:	431 11
Číslo orientační:	
Číslo popisné/ evidenční:	1
Kód druhu čísla domovního:	1
WWW:	

Osoby subjektu

Titul před jménem:	Ing.
Jméno:	Radek
Příjmení:	Štejnár
Titul za jménem:	
Telefon:	
Mobil:	606602246
Email:	starosta@jirkov.cz
Hlavní kontaktní osoba:	
Statutární zástupce:	

Účty subjektu

Veřejná podpora

Typ subjektu:	Osoba s podílem v právnické osobě žadatele
Kód státu:	CZE - Česká republika
Název subjektu:	Statutární město Chomutov
Jméno:	
Příjmení:	
IČ:	00261891
IČ zahraniční:	
RČ:	
Datum narození:	
DIČ / VAT id:	

Právní forma:	Obec
Je subjekt právnickou osobou?:	ANO
Datum vzniku:	
Typ plátce DPH:	
Procentní podíl:	
Počet zaměstnanců:	
Roční obrát (EUR):	
Bilanční suma roční rozvahy (EUR):	
Velikost podniku:	
Zahrnout subjekt do definice jednoho podniku:	ANO

Adresy subjektu

Kód státu:	CZE - Česká republika
Typ adresy:	Adresa oficiální (adresa sídla organizace), Adresa pro doručení
Název kraje:	Ústecký kraj
Název okresu:	Chomutov
Název ORP:	Chomutov
Městská část:	
Obec:	Chomutov
Část obce:	Chomutov
Ulice:	Zborovská
PSČ:	430 01
Číslo orientační:	
Číslo popisné/ evidenční:	4602
Kód druhu čísla domovního:	1
WWW:	

Osoby subjektu

Titul před jménem:	Ing.
Jméno:	Daniel
Příjmení:	Černý
Titul za jménem:	
Telefon:	
Mobil:	474637210
Email:	primator@chomutov-mesto.cz
Hlavní kontaktní osoba:	
Statutární zástupce:	

Účty subjektu

Veřejná podpora

Umístění

Dopad projektu:
CZ042 Ústecký kraj

Místo realizace:	
562971 Chomutov	563099 Jirkov

Klíčové aktivity

Název klíčové aktivity: Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6

Etapy projektu

Pořadí etapy:	1
Název etapy:	1. etapa
Předpokládané datum zahájení:	14. 9. 2017
Předpokládané datum ukončení:	31. 12. 2018
Předpokládaná doba trvání (v měsících):	15,60

Popis etapy:

Do 1. fáze projektu spadá přípravná fáze projektu a část realizační fáze.

V rámci přípravné fáze došlo k:

- zpracování projektového záměru do ITI,
- přípravě a realizaci výběrového řízení na dodavatele studie proveditelnosti a zadávacího řízení na dodavatele autobusů,
- zpracování studie proveditelnosti,
- realizaci cenového průzkumu,
- zpracování žádosti o dotaci a jejímu následnému podání, a
- přípravě zadávacího řízení na dodavatele autobusů.

Hlavní činností realizační fáze 1. etapy bude pořízení 8 ks 12 m (krátkých) autobusů, které bude předcházet:

- realizace zadávacího řízení na dodavatele autobusů, a
- zajištění povinné publicity.

Pořadí etapy:	2
Název etapy:	2. etapa
Předpokládané datum zahájení:	1. 1. 2019
Předpokládané datum ukončení:	30. 6. 2020
Předpokládaná doba trvání (v měsících):	18,00

Popis etapy:

V rámci druhé etapy bude pořízeno 5 plně nízkopodlažních a nízkoemisních CNG autobusů - 3 ks budou 12 m (krátké autobusy) a 2 ks 18 m (dlouhé - kloubové autobusy).

Současně dojde k vyúčtování 1. realizační fáze projektu a i nadále bude zajišťována povinná publicita projektu.

Rozpočet roční

Kód	Název	Částka celkem	Procento
1	Celkové výdaje	109 287 200,00	100,00
1.1	Celkové způsobilé výdaje	90 320 000,00	82,64
1.1.1	Celkové způsobilé výdaje - investiční	89 995 000,00	99,64
1.1.1.1	Stavební práce	0,00	0,00
1.1.1.1.1	Nákup pozemků a staveb	0,00	0,00
1.1.1.1.2	Stavby	0,00	0,00
1.1.1.1.2.1	Stavby - hlavní aktivita	0,00	0,00
1.1.1.1.2.2	Stavby - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.1.1.3	Stavby	0,00	0,00
1.1.1.1.4	Zabezpečení výstavby	0,00	0,00
1.1.1.1.5	Projektová dokumentace	0,00	0,00
1.1.1.2	Pořízení majetku	89 995 000,00	100,00
1.1.1.2.1	Pořízení drobného hmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.1.1	Pořízení drobného hmotného majetku - hlavní aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.1.2	Pořízení drobného hmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.2	Pořízení drobného hmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.3	Pořízení drobného nehmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.3.1	Pořízení drobného nehmotného majetku - hlavní aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.3.2	Pořízení drobného nehmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.4	Pořízení drobného nehmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.5	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku	89 995 000,00	100,00
1.1.1.2.5.1	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku - hlavní aktivita	89 995 000,00	100,00
1.1.1.2.5.2	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.6	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.7	Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.7.1	Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku - hlavní aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.7.2	Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00

1.1.1.2.8	Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.3	Publicita projektu	0,00	0,00
1.1.1.3.1	Povinná publicita	0,00	0,00
1.1.2	Celkové způsobilé výdaje - neinvestiční	325 000,00	0,36
1.1.2.1	Nákupy služeb	300 000,00	92,31
1.1.2.1.1	Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu	300 000,00	100,00
1.1.2.2	Publicita projektu	25 000,00	7,69
1.1.2.2.1	Povinná publicita	25 000,00	100,00
1.1.2.3	Stavební práce	0,00	0,00
1.1.2.3.1	Zabezpečení výstavby	0,00	0,00
1.1.2.3.2	Projektová dokumentace	0,00	0,00
1.2	Celkové nezpůsobilé výdaje	18 967 200,00	17,36

Rozpočet roční – přehled za jednotlivé roky

Kód	Částka za 1.rok	Částka za 2.rok	Částka za 3.rok	Částka za 4.rok	Částka za 5.rok	Částka za 6.rok	Částka za 7.rok	Částka za 8.rok	Částka za 9.rok	Částka za 10.rok	Částka celkem	Procento
1	0,00	0,00	64 039 250,00	45 247 950,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109 287 200,00	100,00
1.1	0,00	0,00	52 925 000,00	37 395 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90 320 000,00	82,64
1.1.1	0,00	0,00	52 600 000,00	37 395 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89 995 000,00	99,64
1.1.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2	0,00	0,00	52 600 000,00	37 395 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89 995 000,00	100,00
1.1.1.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.1.1.2.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.3.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.5	0,00	0,00	52 600 000,00	37 395 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89 995 000,00	100,00
1.1.1.2.5.1	0,00	0,00	52 600 000,00	37 395 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89 995 000,00	100,00
1.1.1.2.5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.7.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.7.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2	0,00	0,00	325 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	325 000,00	0,36
1.1.2.1	0,00	0,00	300 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300 000,00	92,31
1.1.2.1.1	0,00	0,00	300 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300 000,00	100,00
1.1.2.2	0,00	0,00	25 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 000,00	7,69
1.1.2.2.1	0,00	0,00	25 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 000,00	100,00
1.1.2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	0,00	0,00	11 114 250,00	7 852 950,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 967 200,00	17,36

Přehled zdrojů financování

Fáze přehledu financování:	Žádost o podporu
Měna:	CZK
Název etapy:	
Celkové zdroje:	109 287 200,00
Celkové nezpůsobilé výdaje:	18 967 200,00
JPP nezpůsobilé:	0,00
Celkové způsobilé výdaje:	90 320 000,00
Jiné peněžní příjmy (JPP):	0,00
CZV bez příjmů:	90 320 000,00
Příjmy dle čl. 61 obecného nařízení:	0,00
Příspěvek Unie:	76 772 000,00
Národní veřejné zdroje:	0,00
Podpora celkem:	76 772 000,00
Vlastní zdroj financování:	13 548 000,00
% vlastního financování:	15,00
Zdroj financování vlastního podílu:	Národní soukromé zdroje
% vlastního financování - více rozvinutý region:	0,00

Finanční plán

Pořadí finančního plánu:	1
Datum předložení:	28. 1. 2019
Etapa:	1 1 1. etapa
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	52 925 000,00
Vyúčtování - Investice:	52 600 000,00
Vyúčtování - Neinvestice:	325 000,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	NE

Pořadí finančního plánu:	2
Datum předložení:	28. 7. 2020
Etapa:	2 2 2. etapa
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	37 395 000,00
Vyúčtování - Investice:	37 395 000,00
Vyúčtování - Neinvestice:	0,00

Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	ANO

Kategorie intervencí

Tematický cíl

Kód:	07
Název:	Podpora udržitelné dopravy a odstraňování úzkých míst v klíčových síťových infrastrukturách
Název specifického cíle:	Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Procentní podíl:	100,00
Indikativní alokace:	76 772 000,00

Oblast intervence

Kód:	044
Název:	Inteligentní dopravní systémy (včetně zavedení správy poptávky, odbavovacích systémů, IT systémů pro sledování, kontrolu a poskytování informací)
Název specifického cíle:	Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Procentní podíl:	100,00
Indikativní alokace:	76 772 000,00
Koeficient klimatické změny:	40,00
Podskupina:	Udržitelná doprava
Skupina:	Infrastruktury poskytující základní služby a související investice

Vedlejší téma ESF

Forma financování

Kód:	01
Název:	Nevratný grant
Procentní podíl:	100,00
Indikativní alokace:	76 772 000,00

Ekonomická aktivita

Kód: 12
Název: Doprava a skladování
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 76 772 000,00

Mechanismus územního plnění

Kód: 07
Název: Nepoužije se
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 76 772 000,00

Lokalizace

Kód: CZ042
Název: Ústecký kraj
NUTS2: Severozápad
NUTS1: Česká republika
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 76 772 000,00

Typ území

Kód: 01
Název: Velké městské oblasti (hustě obydlené > 50 000 obyvatel)
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 76 772 000,00

Indikátory

Kód indikátoru: 36111
Název indikátoru: Množství emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů
ENVI: ENVI
Výchozí hodnota: 2,664

Datum výchozí hodnoty: 14. 9. 2017
Cílová hodnota: 0,116
Datum cílové hodnoty: 30. 6. 2020
Měrná jednotka: t/rok
Typ indikátoru: Výsledek

Definice indikátoru:

Snížení celkových ročních emisí suspendovaných částic PM10 a emisí oxidů dusíků, oxidu siřičitého a amoniaku jako výchozích látek pro vznik sekundárních prachových částic v tunách za rok. Hodnota indikátoru se získá součtem celkových ročních emisí PM10 a prekursorů sekundárních částic v tunách násobených jejich faktorem potenciálu tvorby částic. Faktory potenciálu tvorby částic jsou dle EEA následující: pro NOx = 0,88; pro SO2 = 0,54 a pro NH3 = 0,64.

Popis hodnoty:

Hodnoty byly stanoveny výpočtem dle přílohy č. 3 Specifických pravidel a doložením potvrzení o vyřazení stávajících naftových autobusů. Hodnota bude doložena v závěrečné zprávě o realizaci projektu.

PROJEKT PŘÍSPĚJE KE SNÍŽENÍ MNOŽSTVÍ EMISÍ PRIMÁRNÍCH ČÁSTIC A PREKURZORŮ SEKUNDÁRNÍCH ČÁSTIC O 2,548 T/ROK, COŽ JE SNÍŽENÍ O VÍCE NEŽ 95 %.

Kód indikátoru: 74801
Název indikátoru: Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
ENVI:
Výchozí hodnota: 0,000
Datum výchozí hodnoty: 14. 9. 2017
Cílová hodnota: 13,000
Datum cílové hodnoty: 30. 6. 2020
Měrná jednotka: Vozidla
Typ indikátoru: Výstup

Definice indikátoru:

Počet nově pořízených vozidel určených pro veřejnou dopravu v rámci projektu.

Popis hodnoty:

V rámci projektu bude pořízeno 13 nových plně nízkopodlažních a nízkoemisních CNG autobusů (11 ks ve verzi 12 m a 2 ks ve verzi 18 m (tzv. kloubové autobusy)).

Cílová hodnota indikátoru bude doložena předávacím protokolem od dodavatele autobusů a bude vykazováno ve zprávě o realizaci projektu a následně monitorováno i ve zprávách o udržitelnosti projektu.

Kód indikátoru: 75110
Název indikátoru: Počet osob přepravených veřejnou dopravou
ENVI: ENVI
Výchozí hodnota: 2697752,000
Datum výchozí hodnoty: 14. 9. 2017
Cílová hodnota: 2699162,000
Datum cílové hodnoty: 30. 6. 2021
Měrná jednotka: Osoby/rok
Typ indikátoru: Výsledek
Definice indikátoru:

Popis hodnoty:

Cílová hodnota je vyšší než výchozí (representativní) hodnota indikátoru o 1 410 přepravených osob, a to díky očekávaným efektům projektu (zatraktivnění MHD). V tomto smyslu by měl projekt přinést stabilizaci počtu cestujících, resp. mírné navýšení (oproti výchozí hodnotě roku 2016 o 1 410 osob).

Veřejné zakázky

Pořadové číslo veřejné zakázky	Název veřejné zakázky	Pracovní název veřejné zakázky	HASH VZ	Stav veřejné zakázky	Administrativní stav VZ
		Dodávka CNG autobusů pro Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	nylk6VZ	Plánována	Podána
	Poradenství při administraci dotovaných projektů, veřejných zakázek a související služby		nAL6mVZ	Zadána	Podána

Horizontální principy

Typ horizontálního principu:

Rovné příležitosti a nediskriminace

Vliv projektu na horizontální princip:

Pozitivní vliv na horizontální princip

Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Projekt má pozitivní vliv na podporu rovných příležitostí a nediskriminaci. V rámci přípravy, realizace i samotného provozu předkládaného projektu nedojde k diskriminaci na základě pohlaví, rasy, etnického původu, náboženského vyznání, víry, zdravotního postižení, věku či znevýhodněných skupin. Výstupy projektu budou k dispozici všem uživatelům bez omezení.

Současně se projekt zaměřuje na odstranění bariér pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Všechny pořízení autobusy budou plně nízkopodlažní, tj. bezbariérové.

Typ horizontálního principu:

Udržitelný rozvoj (environmentální indikátory)

Vliv projektu na horizontální princip:

Pozitivní vliv na horizontální princip

Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Projekt má pozitivní vliv na udržitelný rozvoj. Díky realizaci projektu dojde ke snížení emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic a to o 95 % oproti současnému stavu. Z toho vyplývá jednoznačně pozitivní dopad na životní prostředí.

Typ horizontálního principu:

Rovné příležitosti mužů a žen

Vliv projektu na horizontální princip:

Neutrální k horizontálnímu principu

Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Čestná prohlášení

Název čestného prohlášení:

Čestné prohlášení

Text čestného prohlášení:

Čestně prohlašuji, že:

- a) ke dni podání žádosti nemám závazky vůči orgánům veřejné správy po lhůtě splatnosti (zejména daňové nedoplatky a penále, nedoplatky na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, na pojistném a penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, na odvodech za porušení rozpočtové kázně či další nevypořádané finanční závazky z jiných projektů, spolufinancovaných z rozpočtu EU vůči orgánům, které prostředky z těchto fondů poskytují);
- b) nejsem v likvidaci ve smyslu zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v úpadku, hrozícím úpadku či proti mně není vedeno insolvenční řízení ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon);
- c) na mě (žadatele) nebyl vydán inkasní příkaz po předcházejícím rozhodnutí Evropské komise prohlašujícím, že poskytnutá podpora je protiprávní a neslučitelná se společným trhem,
- d) osoby vykonávající funkci statutárního orgánu žadatele, nebo osoby, oprávněné jednat jeho jménem, nebyly pravomocně odsouzeny pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisela s předmětem činnosti žadatele, nebo pro trestný čin dotačního podvodu či jiný hospodářský trestný čin nebo trestný čin proti majetku nebo pro trestné činy úplatkářství nebo účasti na zločinném spolčení nebo pro trestný čin poškozování zájmů EU,
- e) předložená žádost o podporu je v souladu s právními předpisy České republiky a Evropské unie;
- f) na způsobilé výdaje, zahrnuté v této žádosti o podporu jsem neobdržel žádnou jinou podporu ze zdrojů Evropské unie nebo z národních zdrojů;

Zavazuji se, že:

- a) jsem se seznámil s obsahem žádosti o podporu;
- b) mám zajištěny veškeré potřebné zdroje na realizaci projektu podle pravidel financování Integrovaného regionálního operačního programu (subjekty typu OSS a PO OSS: zavazuji se, že budu

prostředky nárokovat ze státního rozpočtu na příslušný rok);

c) v žádosti o podporu nejsou uvedeny citlivé osobní údaje ani skutečnosti zakládající obchodní tajemství a žádost neobsahuje informace chráněné autorským právem.

Prohlašuji, že jsem oprávněn učinit toto prohlášení, údaje uvedené v žádosti o podporu, v jejích přílohách a v tomto prohlášení jsou pravdivé a úplné a jsem si vědom právních následků a sankcí, které vyplývají z uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, a případného trestního stíhání.

Souhlasím se zpracováním a uchováním osobních údajů v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas uděluji do 31. 12. 2028.

Název čestného prohlášení:

Čestné prohlášení žadatele o vypořádání finančních závazků z jiných projektů financovaných z komunitárních programů nebo jiných fondů Evropské unie

Text čestného prohlášení:

Žadatel prohlašuje, že ke dni podání žádosti nemá nevypořádané finanční závazky z jiných projektů financovaných z komunitárních programů nebo jiných fondů Evropské unie nebo z rozhodnutí Evropské komise k navrácení finančních prostředků.

Dokumenty

Pořadí:	1
Název dokumentu:	Doklady o právní subjektivitě žadatele
Číslo:	
Název předdefinovaného dokumentu:	Doklady o právní subjektivitě žadatele
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:	Elektronická
Doložený soubor:	ANO
Povinný:	ANO
Odkaz na umístění dokumentu:	
Typ přílohy:	Implementační / realizační 2
Příloha:	6pxBe0zyqUyV3IULP-BBmQ 3638173::Doklady o právní subjektivitě žadatele.docx
Osoba, která soubor zadala do MS2014+:	SUMALKLA
Datum vložení:	26. 9. 2017
Verze dokumentu:	0001
Popis dokumentu:	NERELEVANTNÍ

Pořadí: 2
Název dokumentu: Výpis z rejstříku trestů
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Výpis z rejstříku trestů
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: nUxyniV-3UiFxgu8LNBGvw|3638203::Výpis z rejstříku
trestů.docx
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: SUMALKLA
Datum vložení: 26. 9. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu: NERELEVANTNÍ

Pořadí: 3
Název dokumentu: Studie proveditelnosti
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Studie proveditelnosti
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: nxFHZtr6jUGY2vMbUievUQ|3724785::Studie
proveditelnosti_DPCHJ_ITI č. 6.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: SUMALKLA
Datum vložení: 26. 9. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 4
Název dokumentu: Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: MZ421KmEnEqhBivc7V5J7w|3724929::Karta souladu vč.
přílohy.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: SUMALKLA

Sestava vytvořena v MS2014+

SUMALKLA

20.11.2017 13:40

Datum vložení: 26. 9. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 5
Název dokumentu: Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: UQJ-mpJf2k2UNs9AMYKQXQ|3638249::Vyjádření řídicího orgánu ITI_DPCHJ.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: SUMALKLA
Datum vložení: 26. 9. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 6
Název dokumentu: Čestné prohlášení o skutečném majiteli
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Čestné prohlášení o skutečném majiteli
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: R4oHiWO7G0q8ROkXKErJEg|3638295::Čestné prohlášení o skutečném majiteli_Výpis ze seznamu akcionářů.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: SUMALKLA
Datum vložení: 26. 9. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 7
Název dokumentu: Čestné prohlášení o souladu ŽoP s projektovým záměrem
Číslo:

Název předdefinovaného dokumentu: Čestné prohlášení o souladu ŽoP s projektovým záměrem
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: ud6e1sDOXkiltBT0uPriA|3654898::Čestné prohlášení_soulad se záměrem.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: SUMALKLA
Datum vložení: 26. 9. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 8
Název dokumentu: aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla - Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla - Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: 3hUMwdStHEWQ3fzGGpWZsw|3638665::Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: SUMALKLA
Datum vložení: 26. 9. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 9
Název dokumentu: aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla - Licence k provozování linkové osobní dopravy
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla - Licence k provozování linkové osobní dopravy
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: e8aSLxIAUSfPFUKVBjMPw|3638326::Licence k provozování linkové osobní dopravy.docx
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: SUMALKLA

Sestava vytvořena v MS2014+

SUMALKLA

20.11.2017 13:40

Datum vložení: 26. 9. 2017
Verze dokumentu: 0002
Popis dokumentu:
NERELEVANTNÍ

Pořadí: 10
Název dokumentu: Doklad o právní subjektivitě žadatele_2
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: mcyXGglav0OGN829zWCKbA|4399025::Výpis z
obchod.rejstříku.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: SUMALKLA
Datum vložení: 20. 11. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 11
Název dokumentu: Výpis z rejstříku trestů_2
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: _OEY82AfUEWvjzcQC3hLPw|4399064::VÝPISY Z RT.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: SUMALKLA
Datum vložení: 20. 11. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 12
Název dokumentu: Čestné prohlášení o skutečném majiteli_2
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: o2eMY6F4tkKXvZ_gM6bHBw|4399030::ČP o skutečném
majiteli.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: SUMALKLA
Datum vložení: 20. 11. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

CBA

Cost benefit analýza

Základní informace o CBA:

Název:	Udržitelná veřejná doprava - ITI
Navázání CBA k projektu:	Udržitelná veřejná doprava - ITI
Začátek referenčního období:	14. 9. 2017
Konec referenčního období:	13. 9. 2027
Hlavní CBA:	Ano
CBA je finalizované:	Ano
Sektor pro referenční období:	Ostatní sektory/Other sectors
Od:	10
Do:	15
Název subjektu:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
IČ:	64053466
Kód programové linie:	06
Název programové linie:	Integrovaný regionální operační program
Hash:	mVSjqP
Verze:	0001
Kód výzvy:	031/06_16_045/ITI_16_01_009
Název výzvy:	6. výzva-ITI-UCHA-SC 1.2-Nízkoemisní vozidla
Název číselníku položek CBA:	50. a 51. výzva na SC 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy ITI a IPRÚ
Ekonomická analýza:	Ne
Příjmy dle čl. 61:	Ne
Rozdílová varianta:	Ano
Vlastní výpočet Zůstatkové hodnoty:	Ne
Konsolidace:	Ne
Subjekty konsolidace:	
Celkové způsobilé výdaje:	90 320 000,00
Diskontní sazba:	4,00
Diskontní sazba pro Ekonomickou analýzu:	5,00
Jiné peněžní příjmy :	0,00
Celkové investiční výdaje:	109 287 200,00
Flat rate:	

Investice a zdroje:

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové investiční náklady	109 287 200,00
Celkové provozní náklady	- 4 246 050,00
Celkové provozní výnosy	1 670 604,80
Celkové zdroje financování	109 287 200,00
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované investiční náklady	101 809 841,64
Diskontované provozní náklady	- 3 412 931,10
Diskontované provozní výnosy	1 173 744,77
Diskontované zdroje financování	101 809 841,64

Rozdílová varianta investičních nákladů:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	109 287 200,00
Pořízení majetku	108 893 950,00
Stavby, stavební úpravy, nákup staveb či jejich částí	0,00
Ostatní	393 250,00
Diskontované investiční náklady	101 809 841,64

Rozdílová varianta zdrojů financování:

Název	Celkem
Celkové zdroje financování	109 287 200,00
Příspěvek unie	76 772 000,00

Soukromé zdroje	32 515 200,00
Finanční prostředky ze státního rozpočtu	0,00
Finanční prostředky ze státních fondů	0,00
Finanční prostředky z rozpočtu krajů/kraje	0,00
Finanční prostředky z rozpočtu obcí/obce	0,00
Jiné národní veřejné finanční prostředky	0,00
Ostatní zdroje	0,00
Diskontované zdroje financování	101 809 841,64

Provozní náklady a výnosy:

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové investiční náklady	109 287 200,00
Celkové provozní náklady	- 4 246 050,00
Celkové provozní výnosy	1 670 604,80
Celkové zdroje financování	109 287 200,00
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované investiční náklady	101 809 841,64
Diskontované provozní náklady	- 3 412 931,10
Diskontované provozní výnosy	1 173 744,77
Diskontované zdroje financování	101 809 841,64

Rozdílová varianta provozních a finančních nákladů:

Název	Celkem
Celkové provozní náklady	- 4 246 050,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované provozní náklady	- 3 412 931,10
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00

Rozdílová varianta provozních výnosů:

Název	Příjem dle čl. 61	Celkem
Celkové provozní výnosy		1 670 604,80
Provozní výnosy		0,00
Financování provozní ztráty		0,00
Zůstatková hodnota		1 670 604,80
Diskontované provozní výnosy		1 173 744,77

Zůstatková hodnota:

Výběr položky číselníku:

Zůstatková hodnota:

1. rok:

2. rok:

3. rok:

4. rok:

5. rok:

6. rok:

7. rok:

8. rok:

9. rok:

10. rok:

11. rok:

12. rok:

13. rok:

14. rok:

15. rok:

16. rok:

17. rok:

Zůstatková hodnota

1 806 000,00

602 000,00

602 000,00

602 000,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

18. rok:	0,00
19. rok:	0,00
20. rok:	0,00
21. rok:	0,00
22. rok:	0,00
23. rok:	0,00
24. rok:	0,00
25. rok:	0,00
26. rok:	0,00
27. rok:	0,00
28. rok:	0,00
29. rok:	0,00
30. rok:	0,00
Výběr položky číselníku:	Diskontovaná zůstatková hodnota
Zůstatková hodnota:	1 639 395,31
1. rok:	573 333,33
2. rok:	546 031,75
3. rok:	520 030,23
4. rok:	0,00
5. rok:	0,00
6. rok:	0,00
7. rok:	0,00
8. rok:	0,00
9. rok:	0,00
10. rok:	0,00
11. rok:	0,00
12. rok:	0,00
13. rok:	0,00
14. rok:	0,00
15. rok:	0,00
16. rok:	0,00
17. rok:	0,00
18. rok:	0,00
19. rok:	0,00
20. rok:	0,00
21. rok:	0,00
22. rok:	0,00
23. rok:	0,00
24. rok:	0,00
25. rok:	0,00
26. rok:	0,00
27. rok:	0,00
28. rok:	0,00
29. rok:	0,00
30. rok:	0,00
Výběr položky číselníku:	Diskontovaná zůstatková hodnota
Zůstatková hodnota:	1 670 604,80
1. rok:	578 846,15
2. rok:	556 582,84
3. rok:	535 175,81
4. rok:	0,00

5. rok:	0,00
6. rok:	0,00
7. rok:	0,00
8. rok:	0,00
9. rok:	0,00
10. rok:	0,00
11. rok:	0,00
12. rok:	0,00
13. rok:	0,00
14. rok:	0,00
15. rok:	0,00
16. rok:	0,00
17. rok:	0,00
18. rok:	0,00
19. rok:	0,00
20. rok:	0,00
21. rok:	0,00
22. rok:	0,00
23. rok:	0,00
24. rok:	0,00
25. rok:	0,00
26. rok:	0,00
27. rok:	0,00
28. rok:	0,00
29. rok:	0,00
30. rok:	0,00
Výběr položky číselníku:	Pořízení majetku
Zůstatková hodnota:	1 806 000,00
1. rok:	602 000,00
2. rok:	602 000,00
3. rok:	602 000,00
4. rok:	
5. rok:	
6. rok:	
7. rok:	
8. rok:	
9. rok:	
10. rok:	
11. rok:	
12. rok:	
13. rok:	
14. rok:	
15. rok:	
16. rok:	
17. rok:	
18. rok:	
19. rok:	
20. rok:	
21. rok:	
22. rok:	
23. rok:	

24. rok:
25. rok:
26. rok:
27. rok:
28. rok:
29. rok:
30. rok:

Návratnost investic pro FA:

Vstupy pro výpočet návratnosti investic:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	109 287 200,00
Celkové provozní náklady	- 4 246 050,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	1 670 604,80
Návratnost investice	- 103 370 545,20
Kumulovaná návratnost investice	-2 940 605 949,20

Návratnost investice:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	- 97 223 165,77	Menší než	0,00		Vyhovující
Doba návratnosti investice	0,00				
Index rentability	- 0,89				
Vnitřní výnosové procento					

Návratnost kapitálu pro FA:

Vstupy pro výpočet návratnosti kapitálu:

Název	Celkem
Celkové provozní náklady	- 4 246 050,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Národní zdroje financování	32 515 200,00
Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	1 670 604,80
Návratnost kapitálu	- 26 598 545,20
Kumulovaná návratnost kapitálu	- 822 775 699,20

Návratnost kapitálu:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	- 27 373 432,82				
Doba návratnosti investice	0,00				
Index rentability	- 0,84				
Vnitřní výnosové procento					

Udržitelnost pro FA:

Vstupy pro výpočet udržitelnosti:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	109 287 200,00

Celkové provozní náklady	- 4 246 050,00
Celkové provozní výnosy	1 670 604,80
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové zdroje financování	109 287 200,00
Udržitelnost	5 916 654,80
Kumulovaná udržitelnost	138 444 750,80

Udržitelnost:

Název	Udržitel nost
Udržitelnost	Ano

Citlivost finanční analýzy:

Kód	Název položky	Procento

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové investiční náklady	109 287 200,00
Celkové provozní náklady	- 4 246 050,00
Celkové provozní výnosy	1 670 604,80
Celkové zdroje financování	109 287 200,00
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00

Diskontované investiční náklady	101 809 841,64
Diskontované provozní náklady	- 3 412 931,10
Diskontované provozní výnosy	1 173 744,77
Diskontované zdroje financování	101 809 841,64

Přehled peněžních toků:

Název	Celkem
Udržitelnost	0,00
Kumulovaná udržitelnost	0,00
Návratnost investice	0,00
Kumulovaná návratnost investice	0,00
Návratnost kapitálu	0,00
Kumulovaná návratnost kapitálu	0,00

Udržitelnost:

Název	Udržitel nost
Udržitelnost	Ne

Návratnost investice:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano	0,00					
Čistá současná hodnota	Ne	- 97 223 165,77		Menší než	0,00		Vyhovující

Doba návratnosti investice	Ano	0,00					
Doba návratnosti investice	Ne	0,00					
Index rentability	Ano	0,00					
Index rentability	Ne	- 0,89					
Vnitřní výnosové procento	Ano	0,00					
Vnitřní výnosové procento	Ne						

Návratnost kapitálu:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano	0,00					
Čistá současná hodnota	Ne	- 27 373 432,82					
Doba návratnosti investice	Ano	0,00					
Doba návratnosti investice	Ne	0,00					
Index rentability	Ano	0,00					

Index rentability	Ne	- 0,84					
Vnitřní výnosové procento	Ano	0,00					
Vnitřní výnosové procento	Ne						

Výběr specifických cílů:

Socio-ekonomické dopady:

Typ - Určuje, zda se jedná o součtový nebo diskontovaný záznam. S=součtový, D=diskontovaný

Návratnost investic pro EA:

Vstupy pro výpočet návratnosti investic:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	109 287 200,00
Celkové provozní náklady	- 4 246 050,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celková hodnota dopadů	0,00
Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	1 639 395,31
Ekonomická návratnost investice	- 105 041 150,00
Kumulovaná ekonomická návratnost investice	-2 975 688 650,00

Návratnost investice:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
-------	---------	------	----	----	-------

Návratnost kapitálu pro EA:

Vstupy pro výpočet návratnosti kapitálu:

Název	Celkem
Celkové provozní náklady	- 4 246 050,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celková hodnota dopadů	0,00
Národní zdroje financování	32 515 200,00
Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	1 639 395,31
Ekonomická návratnost kapitálu	- 28 269 150,00
Kumulovaná ekonomická návratnost kapitálu	- 857 858 400,00

Návratnost kapitálu:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis

Citlivost ekonomické analýzy:

Kód	Název položky	Název dopadu	Procento

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	109 287 200,00
Celkové provozní náklady	- 4 246 050,00
Celkové provozní výnosy	1 670 604,80

Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové zdroje financování	109 287 200,00
Celková hodnota dopadů	0,00
Diskontované investiční náklady	100 087 013,80
Diskontované provozní náklady	- 3 239 203,94
Diskontované provozní výnosy	1 056 768,83
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované zdroje financování	100 087 013,80
Diskontovaná hodnota dopadů	0,00

Přehled peněžních toků:

Název	Celkem
Udržitelnost	0,00
Ekonomická udržitelnost	0,00
Návratnost investice	0,00
Návratnost kapitálu	0,00
Ekonomická návratnost investice	0,00
Ekonomická návratnost kapitálu	0,00

Návratnost investice:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano	0,00					

Čistá současná hodnota	Ne	- 97 223 165,77		Menší než	0,00		Vyhovující
Doba návratnosti investice	Ano	0,00					
Doba návratnosti investice	Ne	0,00					
Index rentability	Ano	0,00					
Index rentability	Ne	- 0,89					
Vnitřní výnosové procento	Ano	0,00					
Vnitřní výnosové procento	Ne						

Ekonomická návratnost investice:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis

Návratnost kapitálu:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano	0,00					

Čistá současná hodnota	Ne	- 27 373 432,82					
Doba návratnosti investice	Ano	0,00					
Doba návratnosti investice	Ne	0,00					
Index rentability	Ano	0,00					
Index rentability	Ne	- 0,84					
Vnitřní výnosové procento	Ano	0,00					
Vnitřní výnosové procento	Ne						

Ekonomická návratnost kapitálu:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis

Komentář:

Investice:	Investice zahrnují: - Pořízení majetku - 108 893 950,00 Kč, tj. pořízení 13 ks CNG autobusů včetně DPH - Ostatní - 393 250,00 Kč, tj. zpracování studie proveditelnosti, administrace zadávacího řízení a publicita včetně DPH viz. studie proveditelnosti
-------------------	--

Zdroje:	Zdroje reflektují strukturu financování v ISKP14+. Výše podpory EU je 85 % celkových způsobilých výdajů.
Provozní a finanční náklady:	Provozní náklady zahrnují: - Pojistné - vozidla - Dotační management - Revize tlakových lahví - Úspora PHM viz. studie proveditelnosti
Provozní výnosy:	Nebudou generovány.
Zůstatková hodnota:	Zůstatkovou hodnotu je třeba zohlednit v případě, že některá projektová aktiva mají delší životnost než je referenční období projektu. Životnost aktiv se očekává 10 let, tedy přibližně do roku 2030. Prvním rokem v tabulce zůstatková hodnota je prvním rokem po konci referenčního období, tedy rok 2028. Vyplnili jsme tedy rok 2028, 2029 a 2030. Částka, kterou jsme do uvedených let zadali odpovídá celkovému cash-flow provozní fáze, tedy 602.000 Kč.
Finanční analýza:	Je naplněno kritérium závěrečného ověření způsobilosti projektu ?V hodnocení eCBA projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě?, jelikož FNPV je nižší než 0. Zároveň je zajištěna udržitelnost projektu.